VERTIRAIL®
CONFORME EN 353-1

RECORDATORIO LEGISLATIVO

"Los trabajos temporales en altura tienen que ser realizados a partir de un plan de trabajo concebido, instalado o equipado de manera que garantice la seguridad de los trabajadores. La protección de los trabajadores tiene que quedar asegurada mediante un sistema anticaídas apropiado".
Extracto del decreto nº 2004-924 del 1 de Septiembre de 2004, relativo a la utilización de los equipos de trabajo puestos a disposición para los trabajos temporales en altura

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD

VERTIRAIL está certificada conforme a las exigencias de la norma EN 353-1:2002 y a las nuevas exigencias del prEN353-1:2008 y WG2 N446.
Este equipo es utilizable en zonas de trabajo en altura.

EN 353-1

apave
CERTIFICADO DE CONFORMIDAD
Nº 0082/588/160/08/10/0225

Nuestros certificados de conformidad están disponibles bajo demanda.

Sello del distribuidor

MONAJ
Pol. Alcalde Caballero
c/Monasterio de las Descalzas Reales, 27
Teléfono 976 470 039 / Fax 976 471 603
50.014 - Z A R A G O Z A

VERTIC

MONAJ

SISTEMA DE RAIL

VERTIRAIL®

CONFORME EN 353-1:2002
y a las nuevas exigencias de pr EN 353-1:2008
y WG2 N446

afaq ISO 9001 Quality
IQNet

EL DISPOSITIVO RIGIDO DE SEGURIDAD VERTICAL

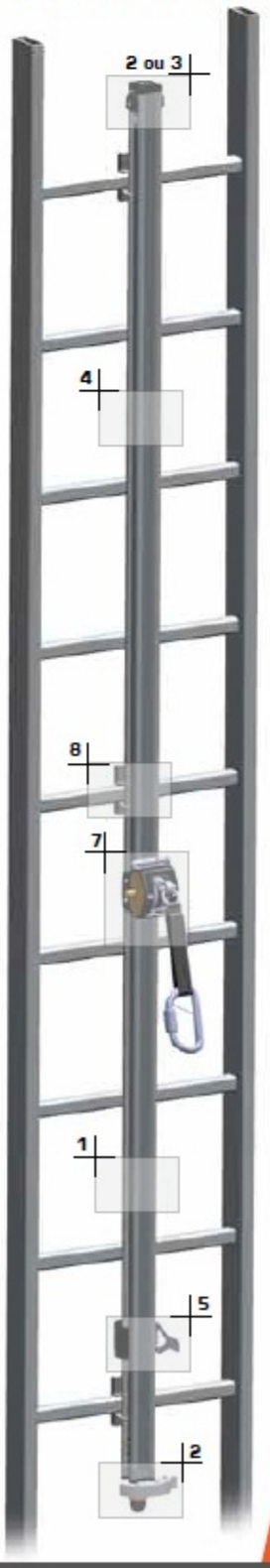
VERTIRAIL®
CONFORME EN 353-1

ANTICAIDAS MÓVIL
UN BLOQUEO UNI-DIRECCIONAL, EQUIPADO CON UN ABSORBEDOR DE ENERGIA

UN UNICO RAIL SOPORTE
UTILIZADO PARA TODAS LAS APLICACIONES

INSTALACION DIRECTAMENTE SOBRE ESCALERA

Rail en escalera



MONAJ

SISTEMA DE BLOQUEO UNI-DIRECCIONAL
Con absorbedor de energía integrado

Carro
Ref. R.CB

Anticaídas con bloqueo unidireccional, reservado para aplicaciones verticales.

COMPONENTES VERTIRAIL®

1 Rail extruido 6060
Ref. R.RAIL3
Puede ser utilizado en todas las direcciones. Se sirve en longitudes de 3 metros

2 Tope de extremidad móvil
Ref. R.BE
Este tope permite quitar el carro en la extremidad superior o inferior del rail

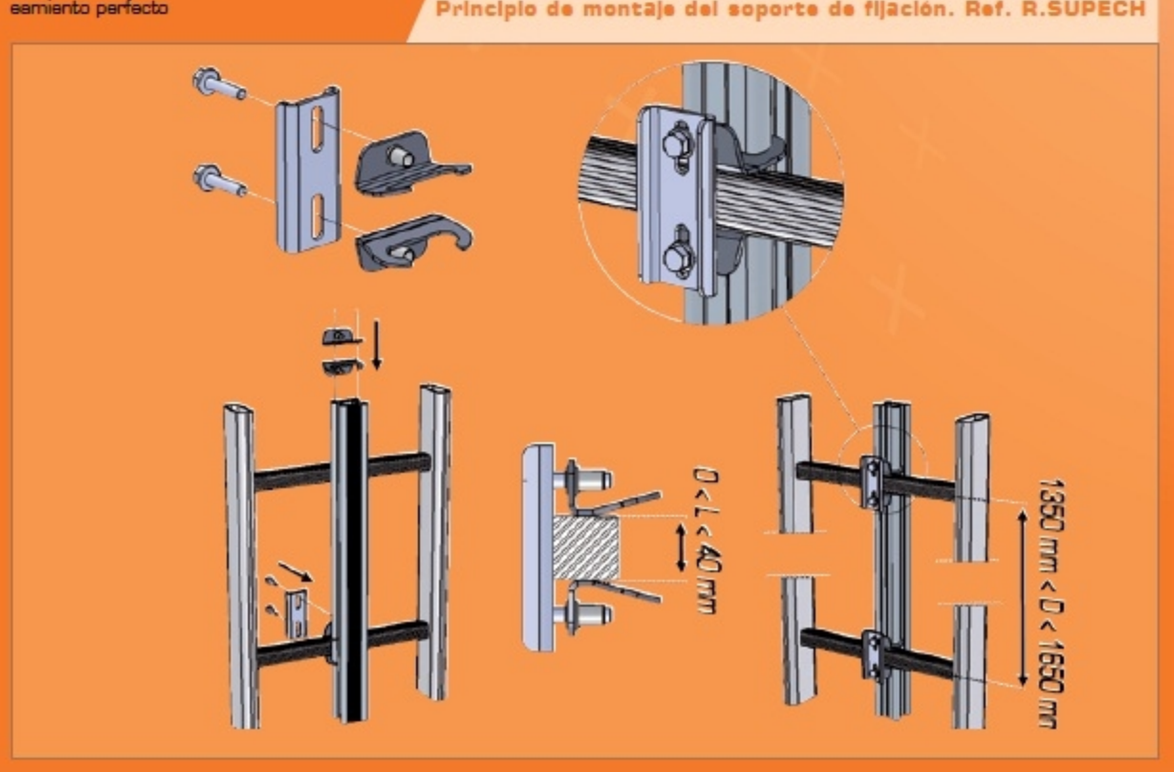
3 Tope de extremidad
Ref. R.EXTF
El tope fijo se compone de un elemento como tapón del rail y dos topes de elastómero

4 Unión del rail
Ref. R.ECL
La unión se compone de:
- 1 perfil de acero, de longitud 120 mm
- 8 tornillos FHC M8x14 (+1 tornillo suplementario)
- 4 pasadores colocados en los cuatro ángulos del perfil del rail, permitiendo un alineamiento perfecto

5 Indicador de posicionamiento
Réf. R.DET
Dispositivo que evita cualquier error en la puesta en funcionamiento del carro

6 Panel de seguridad
Ref. R.PS
Compuesto por dos elementos:
- Panel de utilización obligatoria de EPI
- Etiqueta de identificación del rail anticaída

7 Carro
Ref. R.CB
Carro con bloqueo unidireccional, reservado únicamente para aplicaciones verticales

8 Soporte de fijación de rail en escalera
Ref. R.SUPECH
Elemento regulable a la longitud del rail. Adeptable a las dimensiones de las escaleras

Principio de montaje del soporte de fijación. Ref. R.SUPECH