

RECORDATORIO LEGISLATIVO

« Si no pueden efectuarse trabajos temporales en altura de manera segura y en condiciones ergonómicas aceptables desde una superficie adecuada, se elegirán los equipos de trabajo apropiados para garantizar y mantener unas condiciones de trabajo seguras, teniendo en cuenta, en particular, que deberá darse prioridad a las medidas de protección colectiva frente a las medidas de protección individual y que la elección no podrá subordinarse a criterios económicos ».

Extracto del Real Decreto 2177/2004 relativo a los « equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura ».

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD

VERTILIGNE está certificada conforme a las exigencias de la norma NF EN 353-2. Este equipo es utilizable en zonas de trabajo en altura.



CERTIFICADO DE CONFORMIDAD
N° 0082/588/160/08/10/0220

Carro móvil con bloqueo

Nuestros certificados de conformidad están disponibles bajo demanda.



VERTILIGNE®
CONFORME UNE EN 353-2



SISTEMA DE CABLE



Sello del distribuidor

VERTILIGNE®
CONFORME UNE EN 353-2

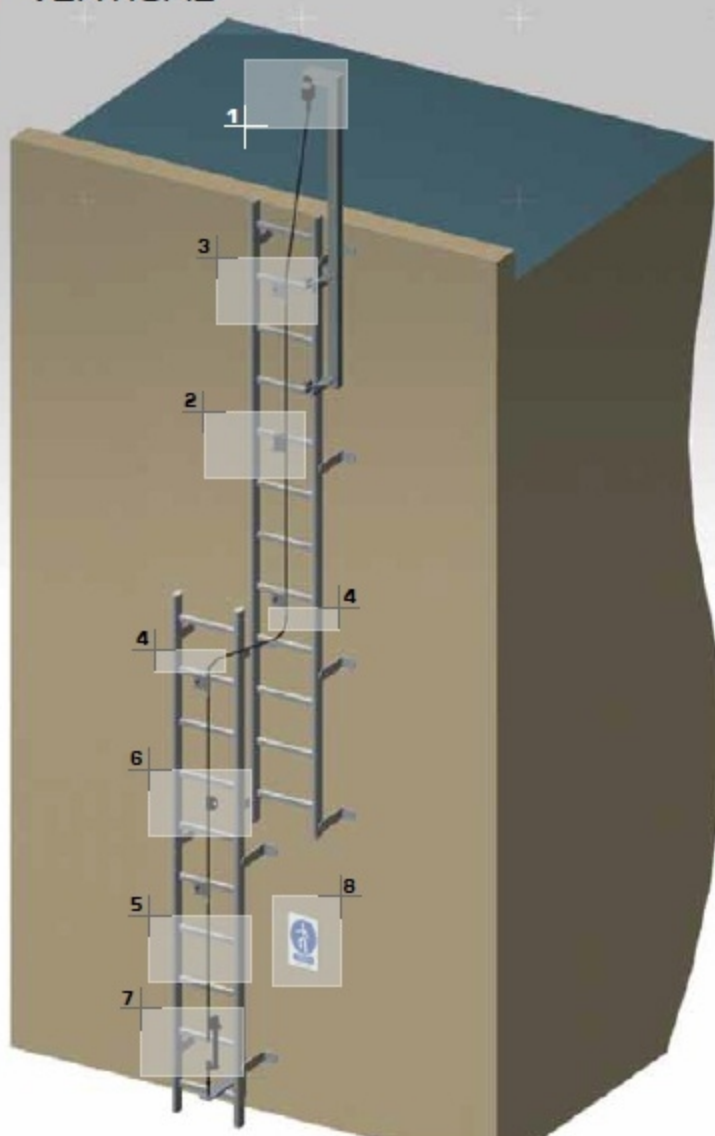
ASEGURAMIENTO VERTICAL
LA TECNOLOGÍA VERTILIGNE PERMITE UNA CIRCULACIÓN SEGURA SOBRE LAS ESTRUCTURAS VERTICALES MÁS VARIADAS (ESCALERAS, TORRES, EÓLICAS, ACCESO A CUBIERTAS, ...).

FÁCIL UTILIZACIÓN
INTRODUCCIÓN AUTOMÁTICA DEL CARRO SOBRE EL CABLE, INCLUSO CON GUANTES.

NINGUN BLOQUEO INTEMPESTIVO DEL CARRO
REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD DE PROGRESIÓN DEFINIDA POR EL OPERARIO.

GUÍA PERMANENTE DEL CABLE
EL OPERARIO NO TIENE QUE VOLVER A COLOCAR EL CABLE EN LOS SOPORTES DESPUÉS DE SU UTILIZACIÓN.

EL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD VERTICAL



CARRO MÓVIL CON BLOQUEO
PATENTADO VERTIC



LA LIBERTAD DE MOVIMIENTO

El carro móvil con bloqueo VERTIC permite una total libertad al operario

El carro no provoca bloqueos intempestivos, tanto en la subida como en la bajada.

Mecanismo de absorción de energía integrado. Certificación realizada sin la necesidad de un absorbedor de energía complementario de cinta, el cual tiene una vida útil limitada.

MONAJ

COMPONENTES VERTILIGNE®

Pieza superior Ref. EVH2 Extremidad vertical alta, se instala en el cable mediante un engaste por puntos. Su componente de elastómero contribuye a absorber la energía hasta 600 daN.		Carro móvil con bloqueo Ref. CMB Ofrece una gran libertad de movimiento, sin bloqueos intempestivos, tanto en el ascenso como en el descenso. Se suministra con mosquetón incluido.
Pieza intermedia móvil Ref. IMV Permite un fácil paso del carro gracias a su movilidad. 3 posibles dimensiones de acoplamiento del cable. 34mm ; 29mm ; 24mm		Pieza inferior Ref. EVB3 Permite asegurar la tensión del cable y la introducción rápida del carro desde abajo.
Pieza intermedia fija Ref. IFV Permite un fácil paso del carro. 3 posibles dimensiones de acoplamiento del cable. 34mm ; 29mm ; 24mm		Panel de seguridad Ref. PS Panel de EPI's obligatorios
Terminal de montaje del cable Ref. BAG 01 Ref. ESCB Permite realizar curvas y cambios de dirección. Hay dos tipos : roscados desmontables o engastados.		
Cable Ref. C18 Cable inox de 8mm - 7x7. Bólduc VERTIC integrado en el alma del cable para una mejor trazabilidad.		

INTERFACES VERTILIGNE®

	Fijaciones sobre escalera Ref. SHL4 El mismo soporte es ajustable en fijación superior o inferior, según la estructura.
	Fijación sobre poste tubular 27 a 42 mm Ref. SHL2 60 a 140 mm Ref. SHL1 Piezas estándar utilizables en piezas superiores o inferiores. Dos modelos ajustables según el diámetro del poste.
	Fijaciones sobre muro de hormigón Ref. T Ref. SBP - Pieza en T : Soporte de la pieza superior por fijación en fachada o en la superficie interna de la losa de hormigón. - SBP : Soporte de la pieza inferior por fijación en la fachada.
	Pieza de realce Ref. PHR Se fija en la extremidad superior de la escalera. Facilita el paso del operario de la escalera a la cubierta.

FÁCIL CONEXIÓN

Conexión del carro posible en cualquier punto del cable. Conexión externa directa del operario, sin absorbedor de energía sobre el arnés.

SEGURIDAD VISIBLE

- Posee un dispositivo de control de la tensión en la parte inferior.
- Absorbedor de energía en la cabeza, reutilizable bajo consulta.

FÁCIL INSTALACIÓN Y UTILIZACIÓN

Stockage del cable no dirigido por el operario. El cable está sujeto en las piezas intermedias (peso automático del carro).

LONGEVIDAD DEL SISTEMA

Realizado totalmente en acero inoxidable. Cable inox de 8mm, 7x7